



Vom Ausgangsort Nakusp bis zum Zielort Hope legen wir ungefähr 800 km auf den Bahntrassen der Kettle Valley Railway, der Columbia & Western Railway und der Nakusp & Slocan Railway zurück. Die Distanzen der Tagesetappen betragen zwischen 45 und 65 km - bei einer maximalen Steigung von 2,2%. Die Etappen lassen sich von durchschnittlich trainierten Velofahrern so gut bewältigen, dass während der Fahrt genügend Zeit bleibt, um sich der Landschaft und Tierwelt sowie Relikten aus der Pionierzeit Kanadas zu widmen. Anspruchsvolle Tagestouren wechseln sich mit leichten Etappen ab.

Das Gebiet entlang der stillgelegten Bahntrassen, auf denen wir radeln, ist dünn besiedelt und touristisch wenig erschlossen. Übernachtet wird in sorgfältig ausgewählten, landestypischen Unterkünften. Sie zeichnen sich zum Teil eher durch ihren originellen Charme als durch hohen Wohnkomfort aus.

Reiseprogramm

1. Tag: Vancouver - Castlegar (Flug)

Vormittags Flug nach Castlegar. Die Betreuer holen Sie mit dem Minibus & Anhänger am Castlegar Airport ab. Die kommenden beiden Nächte übernachten wir im schönen Blockhaus Resort in Silverton.

2. Tag: Summit Lake - New Denver (ca. 55 km)

Auf der Nakusp & Slocan Railway radeln wir vom Summit Lake bergab zum Slocan Lake (erste Bademöglichkeit), dann bergauf. Spannend ist die Überquerung des Carpenter Creek mit einer eigens für Radler konstruierten Gondel.

3. Tag: Slocan - Crescent Valley (ca. 45 km)

Entlang dem Slocan River radeln wir auf der landschaftlich sehr reizvollen Columbia & Kootenay Railway. Wir zelten am Ortsrand von Castlegar.

4. Tag: Castlegar - McRae Creek (ca. 55 km)

Eine unvergessliche Wildnis-Etappe: ab Castlegar radeln wir auf der stillgelegten Bahntrasse der Columbia & Western Railway über den Farron Pass auf 1'212 Meter Höhe. Unsere Tour führt entlang des Lower Arrow Lakes, über aufregende Brücken und durch den 912 Meter langen Bulldog Tunnel. Fernab der Zivilisation übernachten wir in einer rustikalen Blockhütte.

5. Tag: McRae Creek - Grand Forks (ca. 55 km)

Wir radeln bergab am beliebten Badesee Christina Lake vorbei nach Grand Forks. Dort übernachten wir in einem komfortablen Hotel.

6. Tag: Grand Forks - Midway (ca. 55 km)

Heute fahren wir entlang des Granby River in Richtung Eholt Pass (950m), dann durch das verträumte ehemalige Bergbau-Örtchen Greenwood hinab nach Midway. Wir verbringen zwei Nächte auf einer idyllisch gelegenen Guest Ranch oder B&B.

7. Tag: Rock Creek / Rasttag

In den Hügeln reiten, per Kanu den Kettle River hinabgleiten, das Heimatmuseum in Midway besuchen.... Nach dem Büffel-Eintopf lauschen wir am Lagerfeuer den Klängen eines Country & Western Duos.

8. Tag: Rock Creek - Beaverdell (ca. 65 km)

Wir radeln entlang dem schönen Kettle River. Im Beinahe-Geisterort Beaverdell quartieren wir uns in Hütten ein. Unvergesslich ist ein Abend im urigen Saloon des Beaverdell Hotel.

9. Tag: Beaverdell - McCulloch Lake (ca. 55 km)

Unwiderstehlich ist der beliebte Badesee Arlington Lake. Am idyllisch gelegenen McCulloch Lake schlafen wir in unseren Zelten.

10. Tag: McCulloch Lake - Chute Lake (ca. 50 km)

Heute steht uns der Höhepunkt unserer Radreise bevor: nach der originalgetreuen Rekonstruktion der 2003 abgebrannten Brücken können wir ab 2008 wieder über 18 Brücken durch die imposante Schlucht des Myra Canyon radeln und herrliche Ausblicke auf den Okanagan Lake geniessen. Wir übernachten im rustikalen Chute Lake Resort.

11. Tag: Chute Lake - Penticton (ca. 45 km)

Unsere herrliche Abfahrt nach Penticton führt uns an Weinbergen und Obstplantagen vorbei durch den "Früchtekorb Kanadas" zum Okanagan Lake. Heute quartieren wir uns im Sunny Beach Motel in Penticton ein.

12. Tag: Rasttag / Ausflug Penticton - Osoyoos im Minibus

Am Rasttag können wir Penticton erkunden, an einer Weinprobe teilnehmen, am nahegelegenen Sandstrand des Skaha Lake faulenz. Beliebt ist die geführte Exkursion auf dem Wüsten-Lehrpfad der Nk'Mip Indianer im 50 km entfernten Osoyoos. Wir zelten auf einer behaglichen Blockhaus Guest Ranch.

13. Tag: Summerland - Link Lake (ca. 45 km)

Reiseteilnehmer der COMPACT-Variante beenden heute vormittag in Penticton ihre organisierte Reise mit uns und reisen eigenständig weiter. Reiseteilnehmer der CLASSIC-Variante radeln mit uns weiter in Richtung Vancouver. Bei Summerland bummeln wir im nostalgischen Kettle Valley Railway Museums-Dampffzug 10 km durch die Weinberge. Dann radeln wir zum Link Lake und schlagen unsere Zelte auf.

14. Tag: Link Lake - Princeton (ca. 45 km)

In langgezogenen Serpentinaen schlängeln wir uns durch scheinbar endloses Weideland mit prächtigen Blumenwiesen hinab zu unseren komfortablen Blockhaus-Chalets. Zur Jahrhundertwende trieb hier Nordamerikas berühmtester Postkutschen- und Bahnräuber, Old Bill Miner, sein Unwesen. Angeblich soll in einem der Hügel noch immer seine verschollene Beute versteckt sein...

15. Tag: Princeton - Otter Lake (ca. 40 km)

Bizarr ragen die an eine Mondlandschaft erinnernden roten Felsformationen am Tulameen River empor, während wir am Fluss entlang radeln. Am Ufer des Otter Lake wartet ein schöner Campingplatz auf uns.

16. Tag: Otter Lake - Coldwater River (ca. 50 km)

Entlang dem Otter Lake radeln wir via den einstigen Eisenbahnknotenpunkt Brookmere zum Coldwater River mit schöner Badestelle. Hotelübernachtung in Merrit.

17. Tag: Coquihalla Lakes - Hope (ca. 60 Km)

Eine Genussabfahrt von unserem letzten Pass mit tollen Aussichten auf die uns umgebenden Berge. Wir passieren die spektakulären Othello Tunnels. Im komfortablen Motel der Kleinstadt Hope feiern wir die Durchquerung der Wildnis im südlichen British Columbia auf unseren Fahrrädern.

18. Tag: Hope - Vancouver

Im Minibus fahren wir durch das liebeliche Fraser Valley, "den Gemüsegarten British Columbias", nach Vancouver. Mit dem Fahrrad erkunden wir die Pazifik-Metropole: u.a. China-Town und den berühmten Stanley Park. Unsere letzte Nacht verbringen wir im zentral und ruhig gelegenen Hotel.

19. Tag: Rückreise

Am Nachmittag verabschiedet der Reiseleiter die Gruppe am Flughafen. Individuelle Weiterreise.

Im Preis inbegriffen

- Alle notwendigen Transfers in Kanada
- Transport von einem Gepäckstück und bei Bedarf Transport von Teilnehmern und Fahrrad im Begleitfahrzeug
- Bereitstellung von Campingausrüstung
- Genannte Übernachtungen
- Volle Verpflegung ab Castlegar
- Kanufahrt auf dem Kettle River
- Persönliche, kompetente und ortskundige Betreuung der Gäste

Inbegriffen bei der 19-tägigen Tour:

- Führung im Nk'Mip Indianer-Reservat
- Fahrt mit dem nostalgischen Kettle Valley Railway Dampffzug
- Stadtrundfahrt in Vancouver per Velo

Nicht inbegriffen

- Flug Vancouver - Castlegar
- Fahrrad
- Trinkgelder

