



## 22 Tage ab/bis Anchorage, Fairbanks oder Whitehorse

In diese Mietwagenrundreise haben wir alles eingebaut, was Alaska, der Yukon und die Northwest Territories auf ihren Strassen zu bieten haben. Einerseits führt diese Tour an die Küste im Golf von Alaska, wo eine Fahrenfahrt und eine Walbeobachtungstour immer Höhepunkte darstellen. Das Einzigartige an diesem Self Drive sind jedoch die Strecken und Schotterstrassen, welche Sie in Gegenden führen, wo die Zeit praktisch still gestanden ist. Auf dem Programm stehen der Hatcherpass, der Denali Highway, Top of The World Highway, der Dempster Highway bis weit über den Polarkreis hinaus, der Campbell Highway, die South Canol Road sowie die McCarthy Road. All diese Strecken sind ungeteert, weshalb ein 4x4 Fahrzeug erforderlich ist.

## Reiseprogramm

### 1. Tag Anchorage - Palmer (100 km)

Übernahme des 4x4 Fahrzeug und Fahrt via Palmer zum Hatcher Pass, wo die erste Nacht bereits ausserhalb der Zivilisation verbracht wird.

### 2. - 3. Tag Palmer - Denali NP (200 km)

Nach einem Besuch der Independence-Goldmine führt die Passstrasse entlang von Biberbauten und alten Minen. Bei klarer Sicht ist der Mount McKinley bereits auf dieser Strecke sichtbar. Die vorreservierte Tagestour mit dem Shuttlebus bringt Sie tief in den Park. Nebst vielen Tierbeobachtungen besteht die Möglichkeit, den Bus zu verlassen und den Park mit einer Wanderung auf eigene Faust zu erkunden.

### 4. Tag Denali Nationalpark - Denali Highway (250 km)

Die Fahrt auf diesem Teilstück ist ein absoluter Höhepunkt. Heute sind Sie auf einem Abschnitt unterwegs, welcher dem Denali Park in keiner Weise nachsteht und ebenfalls oft Tierbeobachtungen ermöglicht. Bei klarer Sicht begleiten Sie die bis zu 4'000 m hohen Berge der Alaska Range gut sichtbar auf der Nordseite der Strasse.

### 5. Tag Denali Highway - Dawson City (600 km)

Eine lange Tagesetappe steht Ihnen bevor. Via Paxson und Tok erreichen Sie den spektakulären Top of the World Highway, welcher Sie über eine Bergkette und über die Grenze in den kanadischen Yukon bringt.

### 6. Tag Dawson City

Nach der längeren Fahrt am Vortag haben Sie heute Gelegenheit, die Vorzüge eines Städtchens zu geniessen. Interessante Ausflüge wie z.B. Goldwaschen oder der Besuch einer Dredge bieten etwas für jeden Geschmack. Der Abend kann mit einem Besuch im kleinen Theater und einem Schlummertrunk in einer Bar bereichert werden.

### 7. Tag Dawson City - Eagle Plains (400 km)

Schon nach wenigen Kilometern befinden Sie sich wieder in der Wildnis. Der Dempster Highway ist ein absoluter Höhepunkt und führt 700 km in Richtung Norden an die Beringsee.

### 8. - 9. Tag Eagle Plains - Inuvik (350 km)

Heute überqueren Sie den Polarkreis und erreichen die Northwest Territories. Verschiedene Flüsse können nur mit den staatlichen Fähren überquert werden, da keine Brücken vorhanden sind. Im Verlauf des Nachmittags Ankunft in Inuvik.

In der nördlichsten Siedlung der Inuit mit all den bunten Häusern tauchen Sie ein in eine völlig andere Welt. Wir empfehlen unbedingt einen Tagesausflug mit dem Flugzeug nach Tuktoyaktuk in der Beaufort See. Der Ort ist nur im Winter mit Fahrzeugen zugänglich und bietet auf einer geführten Tour einen erstklassigen kulturellen Einblick in die Traditionen der Bewohner.

### 10. Tag Inuvik - Eagle Plains (350 km)

Obschon Sie die Strecke bereits kennen, werden Sie nie den Eindruck haben, nochmals das selbe Teilstück zu fahren. Eine andere Optik, andere Tageszeiten und anderes Wetter werden auch auf der Rückfahrt viele Eindrücke hinterlassen.

### Tag 11: Eagle Plains - Dawson City (420 km)

Da Sie den Abschnitt bereits kennen, werden Sie die Gelegenheit nutzen können, um unterwegs den einen oder anderen Stopp einzulegen. Sehr empfehlenswert ist sicher eine kleine Wanderung in die Tombstone Mountains.

### Tag 12: Dawson City - Faro (528 km)

Das erste Teilstück bringt Sie auf dem Klondike Highway Richtung Süden, bevor Sie bei Carmacks die geteerte Strasse verlassen und auf dem Campbell in die Berge nach Faro weiterreisen. Die fast verlassene Ortschaft Faro bietet gute Übernachtungsmöglichkeiten und sogar einen kleinen Golfplatz.

### 13. - 14. Tag Faro - Whitehorse (300 km)

Sie erreichen zuerst den Ort Ross River und begeben sich bereits auf eine weitere spektakuläre Strasse. Die South Canol Road bringt Sie durch eine absolut unberührte Landschaft nach Johnson's Crossing. Nach weiteren 80 km auf dem Alaska Highway erreichen Sie am Abend Whitehorse. Nach den doch teilweise längeren Tagesetappen ist die Hauptstadt des Yukon der ideale Ort, um einen Tag ohne Fahrzeug zu verbringen. Warum nicht mit einem Wasserflugzeug einen spektakulären Flug über die Gletscherwelt des Kluane N.P. machen?

### 15. Tag Whitehorse - Tok (550 km)

Auf dem legendären Alaska Highway fahren Sie nach Haines Junction, um anschliessend dem Kluane Lake entlang wieder nordwärts zu gelangen. Nach dem Grenzübertritt zurück nach Alaska (USA) treffen Sie am Abend in Tok ein.

### 16. - 17. Tag Tok - McCarthy (400 km)

Entlang den St. Elias Mountains und den Wrangell Mountains führt die Reise nach Chitina, wo Sie auf die McCarthy Road abbiegen. Tagesziel ist die ehemalige Kupferminenstadt Kennicott. Die Region eignet sich hervorragend für Wanderungen zu Minen und Gletschern.

### 18. Tag McCarthy - Valdez (300 km)

In den nächsten Tagen erleben Sie nach all den Schotterstrassen nochmals eine ganz neue Seite im hohen Norden. Nach der Überquerung des Thompson Pass und einer Fahrt entlang unzähliger Wasserfälle treffen Sie in der Hafenstadt Valdez ein.

### 19. - 20. Tag Valdez - Seward (150 km)

Im Verlauf des Tages bringt Sie die Fähre durch den Prince William Sound nach Whittier, von wo aus die kurze Tagesstrecke nach Seward führt. Walbeobachtungen sind keine Seltenheit und auf der Fahrenfahrt werden Sie auch an Gletschern vorbeiziehen. Der nächsten Tag steht ganz im Zeichen eines Ausfluges in die Gletscherwelt des Kenai Fjord N.P.

### 21. Tag Seward - Anchorage (200 km)

Auf der Rückreise nach Anchorage empfehlen wir noch einen Abstecher zum Exit Glacier. Anschliessend führt das letzte Teilstück dem Turnagain Arm entlang, wo Sie unbedingt Ausschau nach Belugawalen halten sollten. In Anchorage erfolgt die Abgabe des Fahrzeuges.

### 22. Tag Abreise

Sicher haben Sie am letzten Abend noch einen Abstecher in die Stadt gemacht. Damit ist die Rundreise beendet und wird nun individuell weitergeführt.

### Inbegriffen

- 21 Hotelübernachtungen
- Fahrzeug 4x4 inkl. CDW-Versicherung (mit Selbstbehalt USD 1000) und unlimitierten Meilen (Whitehorse 200 km/Tag)
- Eintritt Nationalpark
- Denali Park Bustour
- Fahrenpassagen für Personen und Fahrzeug
- Deutschsprachige Routenbeschreibung und Strassenkarte

### Nicht inbegriffen

- VIP-Versicherung

